

MAGYAR SZABADALMI HIVATAL.

# SZABADALMI LEIRÁS

76184. szám.

V h. OSZTÁLY.

Csavaros repülőgép.

ASBÓTH OSZKÁR MÉRNÖK BUDAPESTEN.

A bejelentés napja 1917 június hó 4-ike. Elsőbbsége 1917 április hó 30-ika.

Jelen találmány tárgyát csavaros repülőgép, valamint annak megkötött repülőgéppé való kiképzése képezi. Jelen találmány értelmében a csavaros repülőgép a teher és a repülő fölvételére toronyszerű ténnyel van ellátva, melynek oldalain vannak a csavarpályák elrendezve és mely fölfelé nyitott, mimellett a torony széle magasabban fekszik, mint a csavarpályák és rajta gépfegyverek alkalmazhatók. A repülőgép emelőcsavarjai két párban vannak elrendezve és a csavarok tengelyei célszerűen rúdpiramisokban vannak ágyazva. Az átbillenés veszélye ellen a horgonykötél a repülőgéppel kardánkapcsolás közvetítésével van összekötve.

A csavaros repülőgép példakép vett fogantatási alakja van a mellékelt rajzban föltüntetve és pedig az

1. ábrán elülnézetben, a
2. ábrán fölülnézetben, a
3. ábrán a kardánkapcsolás van elülnézetben, a
4. ábrán pedig fölülnézetben ábrázolva.

A csavaros repülőgépnek négy (1, 2, 3, 4) emelőcsavarja van, mely csavarok hajtásukat az (5) toronyból nyerik. Az emelőcsavarok csavarpályái a toronytól oldalt vannak; a csavarok tengelyei a toronyon át vett két függélyes középsíkban feksze-

nek, úgy hogy két (1, 2) és (3, 4) csavarpárunk van. A csavarokat megfelelően me-revített, a toronyra támaszkodó rudazat tartja; a csavartengelyek alátámasztása pl. egy-egy három rúdból álló kinyúló piramis által eszközölhető, melynek csúcsában van a csavar ágyazva.

Az (5) torony fölfelé nyitott tok, teljes vagy áttört falakkal vagy rácsozatból készült és úgy a teher, mint a repülő fölvételére szolgál. A motor alul van, a repülő a torony felső részében van és ejtőernyővel van ellátva, úgy hogy balesetek alkalmával a csavaros repülőgép a repülő alól a földre lezuhan és a repülőt a csavarok nem sérthetik meg.

A torony szélén gépfegyvertartó, pl. a (6) gyűrű van alkalmazva, hogy úgy a csavarpályák fölötte, mint azok alatt lehessen tüzelni; a torony célszerűen úgy van kiképezve, hogy magasabb, mint a csavarpályák síkjá; ez esetben a felső szélén alkalmazott gépfegyverrel a csavarpályák fölötte tüzelünk, egy lejjebb, a csavarpályák alatt elrendezett (6') gépfegyverrel (a rajzban vonalkázással jelezve) pedig a csavarpályák alatt tüzelhetünk.

A csavarpárok úgy vannak elrendezve, hogy mindegyik pár csavarjai egyazon értelembe, de a másik párhoz ellenkező

irányban forognak, így pl. az (1) és (2) csavarok az óramutató értelmében, a (3) és (4) csavarok pedig az óramutató forgásával ellentétes értelemben. Azáltal, hogy az (1) és (2) csavar egy irányban forognak, két, ellentétes irányban ható reakciót idéznek elő, melyek egymást megszüntetik. Ugyanez az eset áll fenn a (3, 4) csavaroknál.

Az átbillenés megakadályozására az (f) kötelet kardános kapcsolás segítségével kötjük az (5) toronyhoz. E célból a toronyon pl. vízszintes (8) gyűrű van alkalmazva, amelyen (9) görgők futnak; ezek a (10) kengyelt tartják, mely a görgők körül leng és melyen a (11) fül úgy van csuklósan megerősítve, hogy (12) tengelye a görgőtengelyre állandóan merőleges. Oldalirányú húzás esetén a (9) görgők elcsúsznak a (8) gyűrűn, míg a torony továbbra is függélyes helyzetben marad.

#### *Szabadalmi igények.*

1. Csavaros röpülőgép, azáltal jellemezve, hogy a vezető, a hasznos teher és efféle számára való tér, teljes vagy áttört falakkal, fölül nyitott torony alakjában van kiképezve és a csavarok pályái a toronytól oldalt vannak elren-

dezve, minek folytán a torony fölötti tér mindenféle szerkezeti alkotórésztől mentes oly módon, hogy a gép baleset alkalmával a röpülő alól annak megsértése nélkül lezuhanhat.

2. Az 1. igényben védett csavaros röpülőgép foganatosítási alakja, azáltal jellemezve, hogy a torony a csavarpályákon túl, fölfelé meg van hosszabbítva.
3. Az 1. igényben védett csavaros röpülőgép foganatosítási alakja, azáltal jellemezve, hogy a toronynak felső, a csavarpályák fölött és esetleg a csavarpályák alatt levő részén is gépfegyvertartó van elrendezve.
4. Az 1. igényben védett csavaros röpülőgép foganatosítási alakja, azáltal jellemezve, hogy a torony mentén négy emelőcsavar van elrendezve.
5. Az 1. igényben védett csavaros röpülőgép foganatosítási alakja, azáltal jellemezve, hogy az emelőcsavarok a toronyból kinyúló karok által képezett piramisok csúcsában vannak ágyazva.
6. Az 1. igényben védett csavaros röpülőgép foganatosítási alakja, azáltal jellemezve, hogy a kötélt vagy más horgonszerv kardános csukló útján van a toronnyal összekötve.

(1 rajzlap melléklettel.)

Csavaros repülőgép.

ÁSBÓTH OSZKÁR MÉRNÖK BUDAPESTEN.

Fig. 1

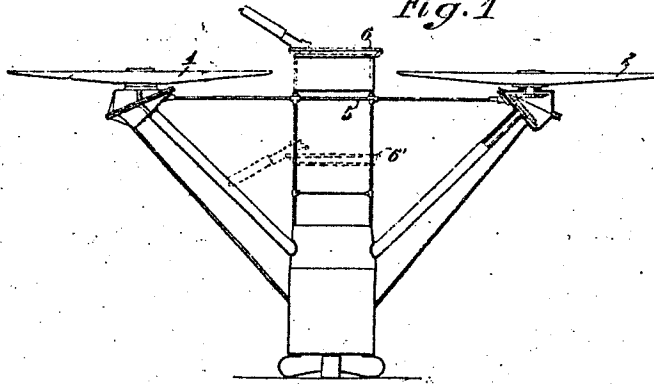


Fig. 2

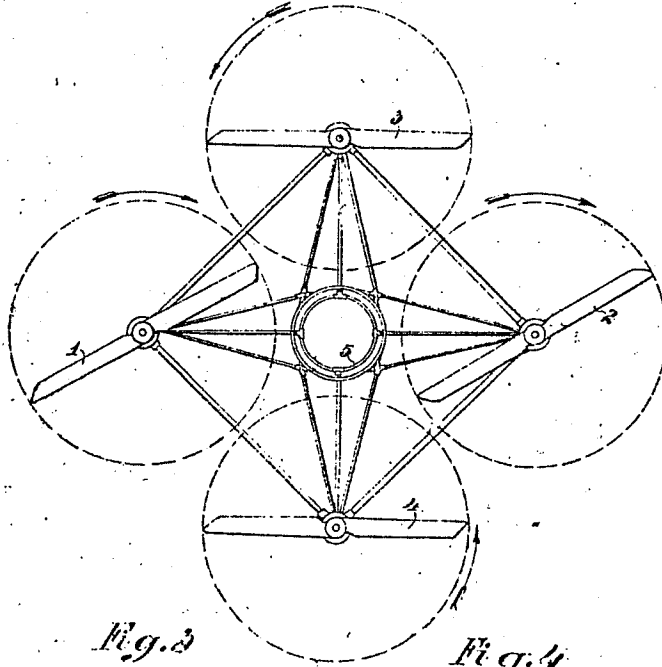


Fig. 3

Fig. 4

